

RESTAURATION du dernier MAQUEREAUTIER de la TURBALLE : STEREDENN VOR





RESTAURATION du MAQUEREAUTIER STEREDENN VOR



- Initialement lancé en 1946, sous le nom « L'ÉTOILE FILANTE », ce canot non ponté est le dernier bateau de La Turballe à avoir été dédié à la pêche au maquereau dans la baie du Croisic
- Racheté par un pêcheur-plaisancier, il est rebaptisé **STEREDENN VOR** (étoile de mer en Breton)
- En 2014 est créée l'association **STEREDENN VOR** afin de restaurer le bateau qui ne peut plus naviguer en l'état
- Après cette première rénovation, il participe à plusieurs fêtes maritimes et navigue régulièrement
- Après un nouveau travail de rénovation et la participation à la semaine du Golfe en 2019, le bateau est définitivement mis hors service et l'association décide de lancer un projet de restauration



RESTAURATION du MAQUEREAUTIER STEREDENN VOR



- En 2021, le bateau est labellisé BIP (bateau d'intérêt patrimonial) et intégré dans le collectif de bateaux traditionnels des Sables d'Olonne à la baie de Quiberon
- Le projet de restauration à l'identique est lancé en collaboration avec [SKOL AR MOR](#) (à Mesquer, 44) et le soutien de l'architecte François Vivier
- Ce projet démarre en septembre 2022 et est mené par 6 élèves de la promotion 2022-2023 de charpentiers de marine sous la direction de l'équipe de formateurs
- La mise à l'eau est prévue fin juillet 2023 avec une communication soutenue autour de l'événement et tout au long de l'avancement de la restauration
- Il est soutenu par la mairie de la Turballe et la Région des Pays de la Loire
- Le groupe de musique fondé au sein de l'association assure la quasi-totalité du budget de fonctionnement en se produisant sur la presqu'île guérandaise
- ***L'association recherche des sponsors locaux pour le financement nécessaire (investissement) au bouclage du projet***

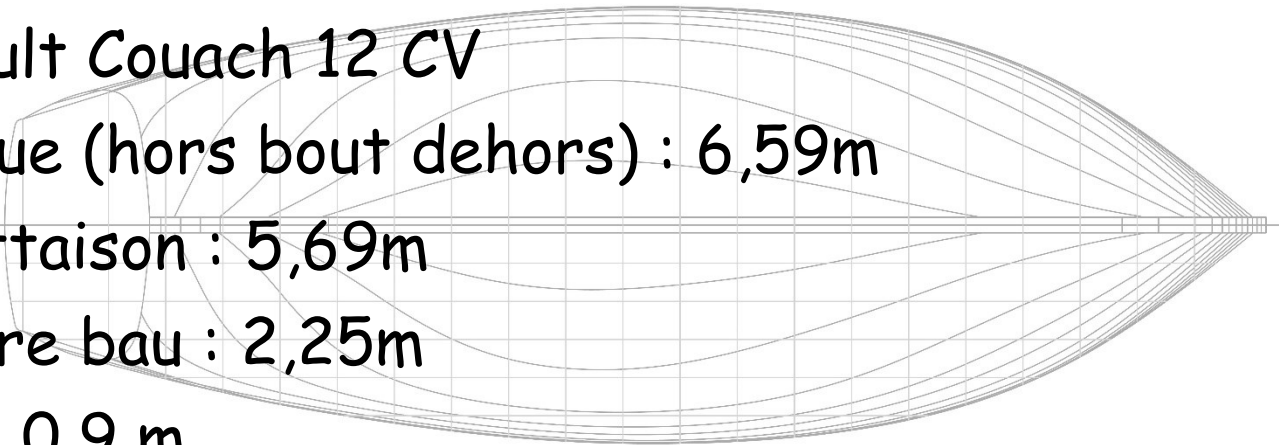
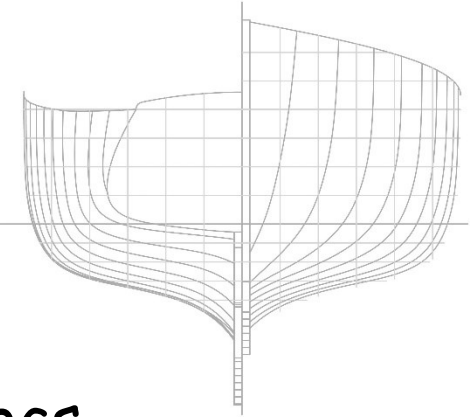


CARACTERISTIQUES du BATEAU

Dernier maquereautier de La Turballe



- Construit en 1946 par le chantier GUENNEC
- Usage à l'origine : PECHE
- Mode de propulsion VOILE et MOTEUR
- Gréement cotre aurique : une grand voile, deux focs
- Moteur Renault Couach 12 CV
- Longueur coque (hors bout dehors) : 6,59m
- Longueur flottaison : 5,69m
- Largeur Maître bau : 2,25m
- Tirant d'eau : 0,9 m





RESTAURATION du MAQUEREAUTIER STEREDENN VOR



Budget du projet

- ❖ Bateau et espars (mât, bôme, vergue, bout dehors)
- ❖ Fourniture des plans (relevés, traçage)
- ❖ Motorisation

25000 Euros
2000 Euros
13500 Euros

Financement du projet

- ❖ Fonds propres association
- ❖ Dotation Bois Mairie La Turballe
- ❖ Subvention Fonds région FDVA2

13000 Euros
6000 Euros
1500 Euros

Reste à financer

- ❖ Campagne de crowdfunding via Hello Asso
- ❖ Dossiers de demande de subvention vers les collectivités
- ❖ Sponsoring Entreprise

20000 Euros



RESTAURATION du MAQUEREAUTIER STEREDENN VOR Votre soutien !

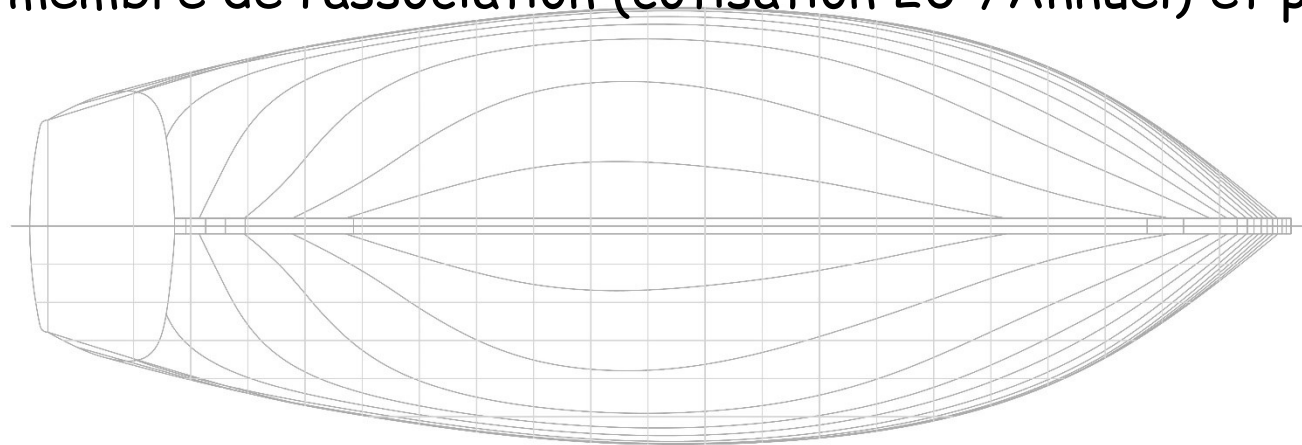


- Vous faites un don pour le projet sur

<https://www.helloasso.com/associations/steredennvor/collectes/restauration-du-dernier-maquereautier-de-la-turballe>

Les contreparties apparaissent sur le site

- Vous devenez membre de l'association (cotisation 20^E/Annuel) et pouvez participer à nos activités





L' EQUIPE du PROJET



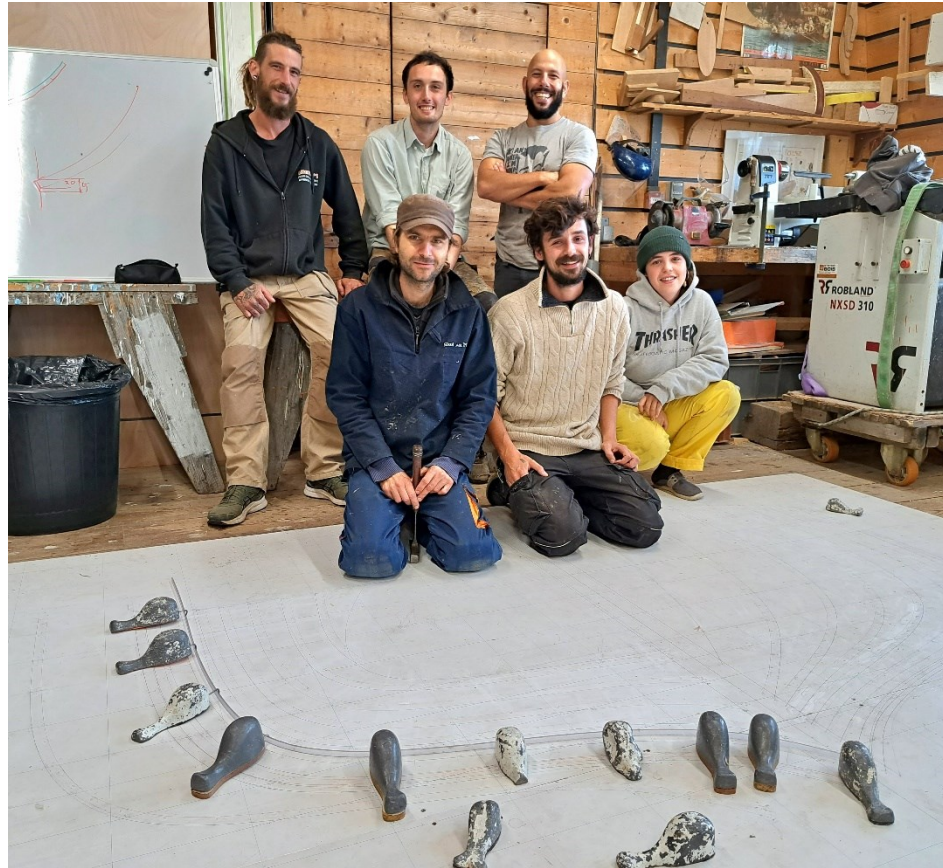
SKOL AR MOR

Encadrement :

Mike (Directeur Ecole)
Boris (

Equipe construction :

Marco
Guillaume
Jules
Boughy
Erwan
Juliette



EQUIPE STEREDENN

Suivi Chantier :

Alain
Gilles
Francis
Pierre- Yves,...

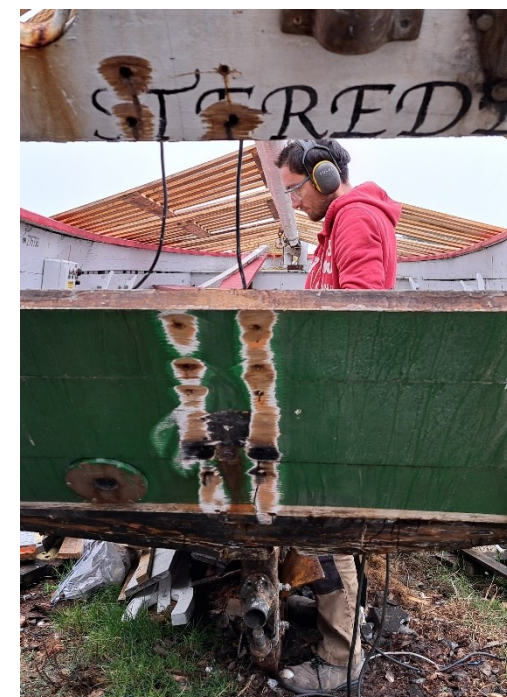
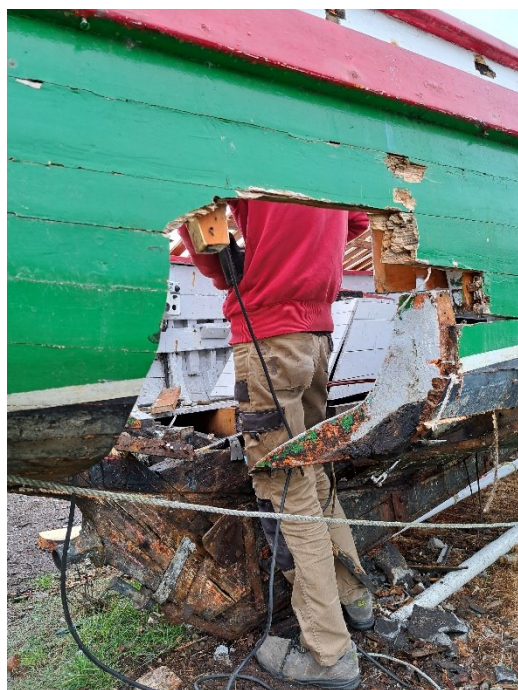
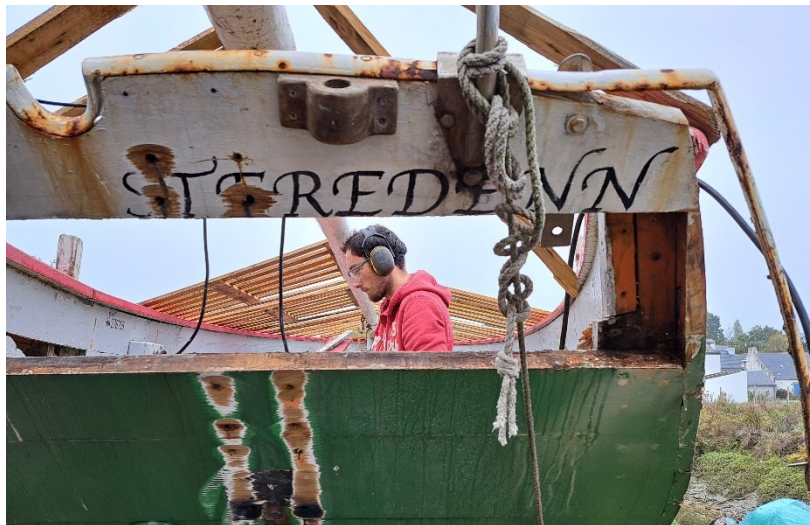
Sponsoring :

Emmanuel, Yann
Gilles, Alain
Philippe, Henri
Alain, Armel
Francis, Yannick
....et tous les autres ...

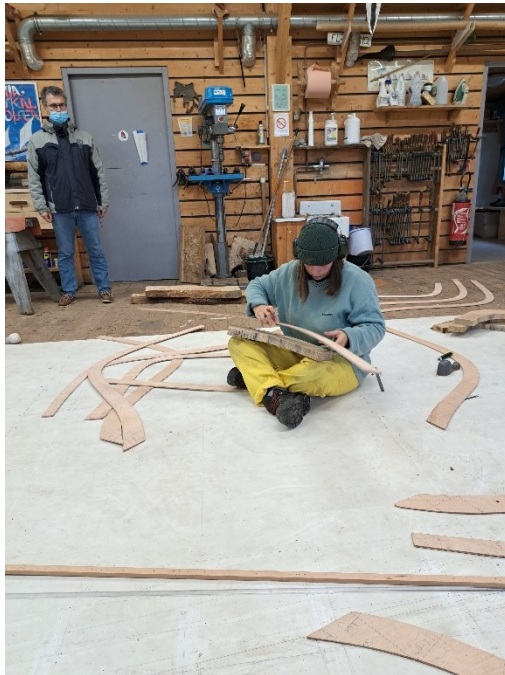
QUELQUES IMAGES ...le premier STEREDENN VOR



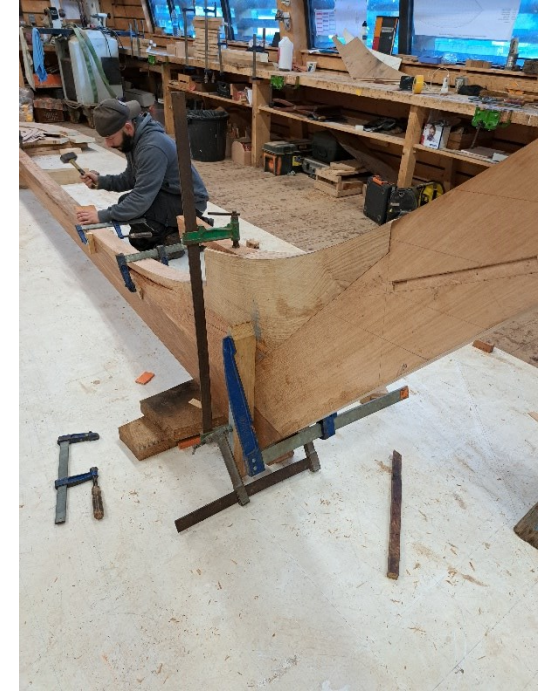
Le vieux STEREDENN VOR utilisé pour la restitution



Traçage des gabarits, utilisation des bois tors, mise en forme du tableau arrière



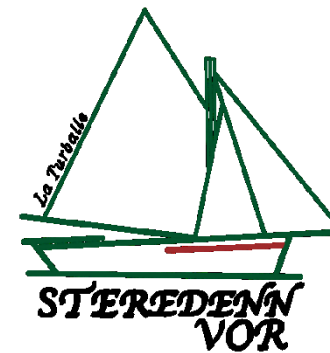
Assemblage et réglage de la structure axiale du STEREDENN VOR



Assemblage du tableau arrière et peinture au Bliouss



Pose des couples





Lissage des membrures en cours, encore une phase de précision avant la pose des bordés



Galbord tribord posé



Galbord bâbord en cours de pose

